

## Press Release

„Porsche Carrera Cup 2011“

**Gelungener Einstand für RUVILLE beim Porsche Carrera Cup-Saisonauftritt  
Damian Sawicki fährt beim Regen-Pokerspiel von Hockenheim vor auf Platz 11**

Hockenheim, 01. Mai 2011. **Bei schwierigsten Streckenbedingungen und nach spektakulären Duellen fuhr am Ende des turbulenten Laufs RUVILLE-Pilot Damian Sawicki (Polen) auf Rang elf in dem mit prominenten Rennfahrern besetzten Starterfeld. Der 27-jährige Newcomer im Porsche Carrera Cup erfüllte damit nicht nur die Erwartungen und Vorgaben seines Teamchefs Frank Aust, sondern freute sich gemeinsam mit Partner und Systemspezialist RUVILLE über einen gelungenen Einstand im schnellsten Markenpokal Deutschlands. „Es war ein gigantisches, aber auch ein sehr spektakuläres Rennen. Vom vorletzten Startplatz bei diesen Bedingungen am Ende doch noch auf Rang elf vor zu fahren, ist der Hammer. Zur Top Ten hat es heute leider nicht mehr gereicht, aber in zwei Wochen im niederländischen Zandvoort werden wir wieder angreifen,“ betonte der in Hamminkeln bei Bochoholdt lebende Sawicki.**

Dem Trainingszweiten und Vizemeister des Vorjahres Nick Tandy (England) spielte beim Regen-Poker auf dem Hockenheim-Kurs alles in die Hände. Der Brite erbebt praktisch die Pole-Position, da der Trainingschnellste Robert Renauer (Deutschland) wegen des Wechsels auf Regenreifen aus der Boxengasse losfuhr. Strategisch verteidigte Tandy vom Start weg auf Slickreifen seinen Vorsprung und fuhr nach 18 Rennrunden wie im Vorjahr als Sieger vor René Rast (Deutschland) und dem Briten Sean Edwards über die Ziellinie. Zu den prominenten Pechvögeln in Hockenheim, die kurz vor dem Start auf Regenreifen wechselten und dann auf der abtrocknenden Strecke chancenlos zurückfielen, zählten neben Titelverteidiger Nicolas Armindo (Frankreich) auch der zweifache Carrera-Cup-Champion Uwe Alzen (Deutschland), dem der ebenfalls zweifache Supercup-Champion Jeroen Bleekemolen (Niederlande) buchstäblich in letzter Minute Platz vier entriss.

RUVILLE-Pilot Damian Sawicki: „Ich habe gleich vom Start weg gemerkt, dass mein Auto perfekt liegt und dass ich hier und heute weiter nach vorne fahren kann. Zur Top 10 hat es am Ende aber leider nicht mehr gereicht,“ erzählte Damian Sawicki direkt nach dem Rennen den RUVILLE-Gästen im Teamzelt von Aust-Motorsport. „Vielleicht sollten die Veranstalter mal über eine längere Renndistanz nachdenken,“ scherzte der 27-jährige, der auf seinem 450 PS-starken RUVILLE Porsche 911 GT3 Cup endlich zeigen konnte, was er wirklich drauf hat. „Unser RUVILLE Porsche präsentierte sich am Rennsonntag besser als noch beim Qualifying. Wir wussten,

## Press Release

„Porsche Carrera Cup 2011“

das unser Auto schnell ist und wollten schon zum Auftakt nichts unversucht lassen, haben noch in der Nacht vor dem Rennen Veränderungen im Bereich des Fahrwerks und der Federn vorgenommen, um voll wettbewerbsfähig zu sein,“ betonte Teamchef Frank Aust und sieht die Strategie und technische Performance bestätigt.

Das sich das Engagement von RUVILLE als neuer offizieller Sponsor des „Aust Motorsportteams“ im Porsche Carrera Cup 2011 schon bei der Premiere der populärsten Rennsport-Serien der Welt auszahlt, machte Georg Wallus, Geschäftsleiter Operatives Geschäft Egon von Ruville GmbH, stolz: „Wir sind sehr zufrieden, der schnellste und spektakulärste Markenpokal Deutschlands hat gezeigt, dass sich in dieser technisch anspruchsvollsten Rennserie internationale Unternehmen, Sponsoren, Teams und Fahrer ideal an ihrem Potential messen lassen müssen,“ resümierte Wallus direkt nach dem Rennen. „Hinzu kommt, dass gerade in diesem Wettbewerbsumfeld nicht nur Leidenschaft, Unterhaltung und Spannung garantiert wird sondern auch Teamwork und Sportsgeist, trotz aller Rivalität auf der Rennstrecke, eindrucksvoll praktiziert und gelebt wird.“ Für den Hamburger Systemspezialist RUVILLE stellt das neue Motorsport-Engagement eine ideale zusätzliche Plattform dar, um als Anbieter von kreativen, technische Anwenderlösungen mit höchster Engineering- und Fertigungskompetenz im Bereich Ersatzteile für Motor und Fahrwerk die technische Kompetenz, den Qualitätsanspruch und das Know-how gegenüber weltweiten Kunden aber auch Zuschauern vor Ort sowie den Medien näher zu bringen. Nach dem Saison-Auftakt in Hockenheim startet das 2. Rennen des Porsche Carrera Cup Deutschland am 15. Mai im niederländischen Zandvoort, bevor es dann am 5. Juni auf den Red-Bull-Ring ins österreichische Spielberg geht.

\*\*\*

**+++ Stimmen zum Rennen +++ Stimmen zum Rennen +++ Stimme**

**Frank Aust, Teamchef Aust-Motorsport:** „Insgesamt bin ich sehr zufrieden mit dem Ergebnis. Wenn ich überlege, dass wir nur hauchdünn hinter den Top 10-Platzierten liegen, bin ich schon ein bisschen traurig, das wir uns nicht schon beim Saisonauftakt in Hockenheim unter den Top 10 platziert haben. Wir sind zuversichtlich, werden jetzt den Rennverlauf, die Ergebnisse und Telemetrie-Daten auswerten und analysieren um mit den jetzt vor Zandvoort anstehenden Testfahrten einen großen Schritt vorankommen. Für das Dünen-Rennen in 14 Tagen kann ich versprechen, dass wir vom Start weg wieder auf Angriff fahren. Und ich bin mir sicher, dass in Holland mehr

## Press Release

„Porsche Carrera Cup 2011“

als Platz elf drin ist und Damian, das gesamte Aust-Motorsportteam und RUVILLE als Partner für unser Engagement belohnt werden.“

**Damian Sawicki, RUVILLE-Pilot (Startnummer 7):** „Wir wussten schon aus dem Qualifying, dass das Auto grundsätzlich schnell und das Gesamtpaket stimmig ist. Das hat sich im Verlauf des Rennens dann auch bewahrheitet. Wenn man sich die einzelnen Rundenzeiten und Sektionen anschaut, sieht man, dass wir klar das Potential haben, uns in diesem hochkarätigen Starterfeld zu behaupten und im Laufe der langen Saison noch ein gehöriges Wörtchen mitreden zu können. Bis zum nächsten Rennen im Circuit Park Zandvoort werden wir sicherlich einiges bewegen, den stärksten Cup-Elfer aller Zeiten weiterentwickeln und unsere Gesamt-Performance weiter verbessern. Schon vor unserer Premiere hier in Hockenheim wusste ich, dass ich im Team von RUVILLE-/Aust-Motorsport gut aufgehoben bin.“

**Georg Wallus, Leiter Operatives Geschäft der Egon von Ruville GmbH:** „Eines der Erfolgsrezepte des Porsche Carrera Cup ist die Mischung aus routinierten Profis und jungen Talenten. Für Damian Sawicki, dem Team AustMotorsort und RUVILLE war Hockenheim ein guter Saisonauftakt, auch wenn wir eigentlich mehr erreichen und uns mit dem RUVILLE Porsche weiter vorne platzieren wollten. Aber auch unsere Gegner haben alles gegeben und sich gegenüber den freien Trainings und am gestrigen Qualifying auch verbessert. Unser RUVILLE-Elfer war ausgezeichnet abgestimmt und ich bin für das nächste Rennen in Zandvoort sehr zuversichtlich.“

\*\*\*

RUVILLE entwickelt attraktive Ersatzteilprogramme für die Bereiche Motor und Fahrwerk. Produkte aus dem Hause RUVILLE stehen stets für kreative, technische Anwenderlösungen mit höchster Engineering- und Fertigungskompetenz – gekennzeichnet von einer kontinuierlichen, parallel zur Fahrzeugevolution im Pkw und Nutzfahrzeugsegment verlaufenden Entwicklung gekennzeichnet. In dem Bewusstsein, dass die Technologie immer höchste Anforderungen an den Ersatzteilhandel stellt, richtet RUVILLE seit jeher sein umfangreiches Sortiment auf eine effektive internationale Programmbreite und -tiefe aus. Das Unternehmen stellt sich mit seinen ca. 170 Mitarbeitern den ständig wachsenden Erfordernissen des Marktes, plant auf Grundlage von Marktanalysen und sich ständig verändernden Kundenwünschen den Fortschritt von morgen und treibt die Entwicklung neuester modularer Reparaturkits für Pkw voran. Ergänzt wird das Sortiment durch umfangreiche Servicekonzepte. RUVILLE unterstützt seine Kunden in Werkstatt und Handel u.a. bei der Optimierung von Bestell- und Lieferprozessen, fördert die Qualifikation und Fachkenntnis rund um Produkte und Systeme durch Schulungen und unterstützt beim Marketing. Zu den Serviceleistungen zählen zum Beispiel die Marktforschungssoftware AutoView.

## Press Release

„Porsche Carrera Cup 2011“



**RUVILLE Porsche 911 GT3 Cup (Typ 997)**

**Motor: Boxer Saugmotor**

**Hubraum: 3797ccm**

**Leistung: 450 PS (331kW)**

Ihre Ansprechpartnerin:

**Katja Rehlen**

Leiterin Business Development und Marketing

Egon von Ruville GmbH

Billbrookdeich 112

Fon: 040 – 733 44 – 363

Fax: 040 - 733 44 – 429

E-Mail: [krehlen@ruville.de](mailto:krehlen@ruville.de)

[www.ruville.de](http://www.ruville.de)

Belegexemplar erbeten:

**Marc Richter**

Communication Manager

Egon von Ruville GmbH

Billbrookdeich 112

Fon: 040-733 44-581

Fax: 040-733 44-429

E-Mail: [mrichter@ruville.de](mailto:mrichter@ruville.de)

[www.ruville.de](http://www.ruville.de)