

Presseinformation

RUVILLE unterstreicht eindrucksvoll seine Kit-Kompetenz Komplettlösungen in OE-Qualität sparen Kunden Zeit und Geld

Der Systemspezialist RUVILLE stellte durch die Einführung von Axialgelenk-Kits und Kurbelwellenschwingungsdämpfer-Kits sowie mit einer erheblichen Erweiterung des Portfolios im Bereich Wasserpumpen- Kits verstärkt seine Kit-Kompetenz im weltweiten Ersatzteilhandel eindrucksvoll unter Beweis. „Unser Ziel war und ist es, Werkstätten und ihren Kunden für alle erdenklichen Reparaturfälle im automobilen Alltag stets ganzheitliche, sichere und obendrein kostengünstige Lösungen in Erstausrüster-Qualität zu garantieren,“ betont Georg Wallus, Geschäftsleiter Operatives Geschäft bei RUVILLE im Vorwege der diesjährigen „automechanika“ in Frankfurt. „Dies gilt insbesondere auch für unser stark erweitertes Kit-Sortiment im Segment Pkw und Transporter.“ Allein im Bereich Wasserpumpen-Kit bietet RUVILLE derzeit über 170 Kits für alle gängigen europäischen und neuerdings auch asiatischen Pkw-Modelle an. Bei 55 Motoren der VW-Gruppe und von Opel, aufgrund der Einbaulage, auch mit Thermostat. Das umfangreiche Programm umfasst ferner auch zahlreiche Kettentrieb-, Nockenwellen- sowie Spannrollen-, Radlager- aber auch Federbeinstützlager- und Protection-Kits.

Mit einer erheblichen Sortimentserweiterung im Bereich Kits stellt sich RUVILLE im Rahmen der weltgrößten Fachmesse „automechanika“ vom 14. bis 19. September 2010 dem Urteil des internationalen Publikums. Basierend auf den Kernkompetenzen Innovationskraft, Kreativität und Qualität präsentiert das in Hamburg ansässige Traditionsunternehmen für die jeweiligen Wünsche seinen internationalen Werkstatt- und Großhandelskunden ein durchdachtes, maßgeschneidertes und permanent an die sich verändernden Marktbedingungen angepasstes Kit-Programm für effiziente und fachgerechte Reparaturen. Das Hauptaugenmerk aller von RUVILLE entwickelten und angebotenen Kits liegt dabei immer auf dem Gedanken, dass bei der Reparatur stets die Qualität, Zuverlässigkeit und das Kosten-Nutzen-Verhältnis der Fahrzeugkomponenten im Vordergrund aller Überlegungen stehen sollte. Werkstätten sollten deshalb gerade im Hinblick auf ihre Kunden keinesfalls am falschen Ende oder gar an der Sicherheit sparen, sondern verstärkt partnerschaftliche Kundenbindung betreiben.

Diese Philosophie schlägt sich beispielsweise im aktuellen RUVILLE-Sortiment von 17 Axialgelenk-Kits für VW-, PSA-, Renault-, Ford-, Opel- und BMW-Modellen nieder.

Presseinformation

Sie erhöhen nicht nur die Sicherheit der Fahrzeuge, sondern reduzieren auch das Risiko von Folgeschäden an Nebenaggregaten und mittelfristig den Geldbeutel. Auch die Wasserpumpen-Kits für mehr als vierzig 6-Zylinder-Motoren von VW, Audi und Skoda spiegeln dies wieder. Alles bedarfsgerechte Werkstattlösungen, die beim Zahnriemenwechsel gleich das Auswechseln aller Bauteile berücksichtigen und so in der Folge teure Anschlussreparaturen vermeiden. Denn Verschleiß findet nicht nur am Zahnriemen, an den Spannrollen und den Umlenkrollen statt. Ist beispielsweise die Wasserpumpe im Steuertrieb integriert, wird diese beim Zahnriemenwechsel mit einer neuen, stärkeren Spannung belegt. Konsequenz ist oftmals der Ausfall der Wasserpumpe schon wenige tausend Kilometer nach der Reparatur. Um genau diesem teuren Folgeschaden aus dem Weg zu gehen, empfiehlt RUVILLE den Austausch aller im Steuertrieb befindlichen Bauteile, also inklusive der Wasserpumpe. Die besagten aktuellen Wasserpumpen-Kits beinhalten alle erforderlichen Spann- und Umlenkrollen, den Zahnriemen, der Wasserpumpe sowie bei einigen Fahrzeugen zusätzlich den Thermostaten.

Für aktuell knapp 40 Dieselmotoren der Marken VW und Seat bietet RUVILLE – ergänzend zu den Nebenaggregatetrieb-Kits, die über Keil- oder Keilrippenriemen, Spann- und Umlenkrolle sowie Spanndämpfer verfügen – zusätzlich auch Kurbelwellenschwingungsdämpfer-Kits in OE-Qualität an. Hintergrund: wie alle anderen mechanischen Motorkomponenten, ist der Kurbelwellenschwingungsdämpfer (KWSD) ebenso wie der Nebetrieb extremen Belastungen ausgesetzt. Zum einen fängt diese Komponente die Torsionsschwingungen der Kurbelwelle ab und zum anderen entkoppelt sie den Nebetrieb von der Kurbelwelle. Diese ständige Belastung schlägt sich zwangsläufig in einem verstärkten Verschleiß bzw. einer erhöhten Versprödung des Materials und je nach Beanspruchung im schlimmsten Fall im Totalausfall des Dämpfers nieder. Um teure Anschlussreparaturen also von vornherein zu vermeiden, sollten beim Wechsel des Steuertriebs auch gleich der KWSD ausgetauscht werden.

Selbst langlebige Systeme, wie beispielsweise Kettentriebe unterliegen einem natürlichen Verschleiß und sind oftmals die Ursache für gravierende Schäden im Motorbereich. Die Kettentrieb-Komponenten-Kits von RUVILLE sind Garant dafür, dass das komplexe Gesamtsystem der Motorsteuerung durch ein geringeres Schwingungsverhalten die spezifische Belastbarkeit erhöht und das Risiko eines Motorschadens drastisch reduziert.

Presseinformation

Eine optimale Marktabdeckung erzielt RUVILLE derzeit auch durch sein technisch aktuelles Sortiment an Spannrollen-Kits. „Heutzutage sind alle Bauteile, ob im Steuertrieb oder in den Nebentrieben, weit höheren Kräften und Belastungen ausgesetzt als noch bei früheren Fahrzeug-Generationen“, betont Katja Rehlen, Leiterin Business Development und Marketing. „Oftmals werden dabei sogar bis zu vier Aggregate, also der Generator, der Klimakompressor, die Wasserpumpe und die hydraulische Lenkunterstützung, mit nur einem Keilrippenriemen angetrieben. Die Spanneinheiten sind dabei solch extremen Kräften ausgesetzt, dass die Peripherie-Aggregate schon kurze Zeit nach einer Teilreparatur auch erheblich Schaden nehmen können.“ RUVILLE-Kunden haben im Falle eines Defekts im Steuerbetrieb deshalb auch die Möglichkeit gleich alle tangierten Bauteile aus zu tauschen. Spannrollen-Kits erleichtern deshalb nicht nur den Einbau, sondern unterstützen die Zuverlässigkeit und sparen obendrein kostbare Einbauzeit und in der Folge bares Geld. Über 150 solcher fahrzeugspezifischen Reparatursätze stehen derzeit dem Großhandel und den Werkstätten mit allen notwendigen Bauteilen für eine professionellen Zahnriemenwechsel zur Verfügung: von Spann-, Umlenk- und Führungsrollen bis hin zu Riemenspannern oder sogar Generatorenfreiläufen.

Darüber hinaus bietet das Hamburger Unternehmen fahrzeugspezifisch bestückte Nockenwellen-Kits für PKW und Transporter an, die als Voll- oder Kurzsatz bestellt werden können. Sie bestehen im Vollsatz aus der Nockenwelle, den hydraulischen oder mechanischen Stößeln, den Kipp- oder Schleppehebeln sowie den Einstellplättchen. Nockenwellen-Kits sorgen einerseits für eine effiziente und optimierte Leistungsentfaltung und erfüllen andererseits die heutzutage hohen Erwartungen an das Abgasverhalten und die Umweltverträglichkeit moderner Fahrzeuge.

Zur Optimierung der Straßenlage bietet RUVILLE zudem ein erweitertes Sortiment an Federbeinstützlager-Kits für Pkw und Transporter an. Auch in diesem Bereich baut das Team aus 180 Mitarbeitern Stück für Stück seine international geschätzte Kit-Kompetenz aus. Ein defektes Federbeinlager erfordert zum Beispiel erhöhte Lenkkräfte, die bei Fahrzeugen mit hydraulischer Lenkunterstützung vom normalen Autofahrer nicht oder kaum bemerkt werden. Doch die Konsequenzen für das Material und die Funktionsweise aller anderen davon betroffenen Fahrwerkskomponenten sind gravierend: stärkere Beanspruchung und höherer Verschleiß.

Ähnlich verhält es sich bei den Staubschutzkappen von Stoßdämpfern. Werden diese beim Austausch nicht erneuert, dringen Schmutzpartikel durch die undichten Stellen in

Presseinformation

die Dämpfereinheit und können das Bauteil nachhaltig beschädigen. Zeitaufwändige und teure Reparaturen sind deshalb durch den Einsatz bzw. den Einbau der hochwertigen RUVILLE Protection-Kits, die es für fast alle europäischen und asiatischen Fahrzeuge gibt, unbedingt ratsam.

Kunden in weltweit über 100 Ländern wissen diese umfangreiche Kit-Kompetenz zu schätzen und verlassen sich zudem auf die perfekte Logistik und das rund um die Uhr funktionierende Warenwirtschaftssystem der Marke RUVILLE.

Ihre Ansprechpartnerin bei der Egon von Ruville GmbH:

Katja Rehlen
Leiterin Business Development und Marketing
Egon von Ruville GmbH
Billbrookdeich 112
22113 Hamburg
Fon: 040 – 733 44 – 363
Fax: 040 - 733 44 – 429
E-Mail: krehlen@ruville.de
www.Ruville.de