

Kettentriebkomponenten und Kettentrieb-Kits von Ruville

Zahn um Zahn



Motoren mit Kettentriebsteuerung gelten als störungsarm. Doch auch sie unterliegen einem natürlichen Verschleiß. Wer durch Rasseln oder Schlagen auf einen solchen Schaden aufmerksam wird, sollte schnellstens handeln.

Denn solche Geräusche kündigen einen bevorstehenden Motorschaden an. Nach der Übernahme der Firma Renold durch die Schaeffler Gruppe bietet die Egon von Ruville GmbH aus Hamburg Kettentriebkomponenten und Kits für alle gängigen europäischen und asiatischen Fahrzeuge in Erstausrüstungsqualität an.

Ursachenforschung

Damit erweitert Ruville seinen Motorenproduktbereich um eine in der Serie vermehrt eingesetzte Komponente. Denn mittlerweile sind mehr als 40 Prozent der Motoren in neu zugelassenen Personewagen mit Kettentriebsteuerung ausgerüstet. Und natürlich nagt auch an Motoren mit Kettentriebsteuerung der Zahn der Zeit. Stellt eine Werkstatt Geräusche fest, sollte so schnell wie möglich die Ursache erforscht werden. Denn da der Kettentrieb und sein Spanner durch das komplexe System der Motor-Schmierung gespeist werden, kann es hier zu Störungen kommen, die häufig nicht ernst genug genommen werden. Gerade bei Fahrzeugen, die nicht regelmäßig gewartet wurden, entstehen gefährliche Öl-

schlämme, die die Funktion des Kettentriebes massiv beeinflussen.

Optische Prüfung

Bei aller Robustheit hat auch die Führungsschiene in der Kettensteuerung nur eine begrenzte Lebensdauer. Sie ist aus hochfestem Kunststoff gefertigt. Doch wenn sie unkontrolliert mit der Kette in Berührung kommt, beispielsweise durch fehlerhafte Kettenspannung, verschleißt auch sie durch die Reibwirkung von Metall auf Kunststoff.



Aufgrund seines Einflusses auf die Ventilsteuerung muss der Kettentrieb zwingend im Fokus der Mechaniker stehen, um kapitale Motorschäden zu vermeiden. Daher empfiehlt Ruville, das System regelmäßig im Rahmen der anfallenden Serviceintervalle optisch zu überprüfen, um Fehler gar nicht erst auftreten zu lassen. Zudem weist das Unternehmen darauf hin, dass gerade Dieselfahrzeuge mit hoher Motorleistung mit Kettensteuerung ausgerüstet sind. Die dort auftretenden Schwingungen sind eine extreme Belastung für die verbauten Materialien.

Um eine aus technischer Sicht optimale Reparatur auszuführen, ist der gleichzeitige Austausch von Teilen im Umfeld schadhafter Komponenten erforderlich. Der rechtzeitige Austausch der betroffenen Bauteile verhindert weit schlimmeres. Hierzu wurde von Ruville ein umfangreiches Ersatzteilprogramm mit intelligenten und werkstattgerechten Kit-Lösungen sowie Einzelkomponenten entwickelt, um jedem Reparaturfall gerecht zu werden. Die Teile zeichnen sich durch hohe spezifische Belastbarkeit sowie ein günstiges Schwingungsverhalten aus.