



Bereits vor 80 Jahren gründete Egon von Ruville die gleichnamige Firma in Hamburg. Heute gehört Ruville gemeinsam mit LuK, INA und FAG zur Schaeffler-Group Automotive als Systemlieferant für definierte Produktgruppen.

Motor – Fahrwerk – Service...

Das Hamburger Unternehmen liefert Radlagersätze, Spannrollen, Lenkungsteile und Wasserpumpen sowie Ersatzteile für Zahnriementriebe und Kettentriebe in OE-Qualität für den freien Kfz-Ersatzteilmarkt. Bereits vor 80 Jahren wurde das Unternehmen Egon von Ruville gegründet. Es gilt nach eigener Aussage als Schöpfer des Radlagersatzes. Angefangen bei Radlagersätzen über Spannrollen und Spannrollen-Kits bis zu Komplettprogrammen für alle gängigen europäischen und asiatischen Pkw sowie leichten Nutzfahrzeugen wird unter der Marke Ruville seit über 30 Jahren weltweiter Handel mit Ersatzteilprogrammen für die Bereiche Fahrwerk und Motor betrieben. Heute gehört Ruville gemeinsam mit LuK, INA



Die Experten von Ruville bieten Schulungsprogramme von unterschiedlichem Umfang an. Dies sind im einzelnen Produkt- und Techniktrainings für Riementrieb- und Ventiltriebkomponenten, Wasserpumpen, Radlager und Radnaben. Fotos: Ruville

...lautet die Devise von Ruville. Neben Kompetenz in den neuesten technischen Entwicklungen setzt man dort verstärkt auf Kundenorientierung und Service.

und FAG zur Schaeffler-Group Automotive und ist Systemlieferant für definierte Produktgruppen. Mehr als 15 Produktmanager entwickeln kontinuierlich aktuelle und reparaturgerechte Ersatzteilprogramme.

Die Anbindung an den Schaeffler-Konzern und intensive Kontakte mit den Herstellern weltweit halten die Spezialisten von Ruville in der Technik auf dem neuesten Stand. Dies macht unter anderem das technisch breit aufgestellte Radlagersatzprogramm deutlich. Das Unternehmen bietet auch hier bereits die neueste und zukunftsrichtige ABS-Sensor-Entwicklung an.

„Fahrwerk und Motor, ohne diese Teile kommt kein Fahrzeug von der Stelle. Wir sind in mehr als 100 Ländern präsent und versorgen den freien Ersatzteilmarkt mit einem Motor- und Fahrwerkprogramm, das wir ausschließlich mit Produkten von internationalen Erstausrüstern und hochwertigen Lieferanten in OE-Qualität zusammenstellen. Unsere Zielgruppe ist ganz klar der Handel. Überall sind wir mit derzeit rund 25 000 Artikeln Partner des

freien, ungebundenen Kfz-Ersatzteilhandels“, sagt Georg Wallus, Geschäftsleiter operatives Geschäft. Den Ausbau des Nkw-Programmes hat das Unternehmen in diesem Jahr mit der Aufnahme des Spannrollenprogramms begonnen.

Technische Lösungen für Handel und Werkstatt

Dass die kundenorientierte Unternehmensorganisation speziell auf die Belan-



Ob Pkw oder leichte Nutzfahrzeuge, Ruville bietet seinen Kunden Komplettprogramme für alle gängigen europäischen und asiatischen Fahrzeuge.

REIFEN GÖGGELE

Großhandel Service Logistik

Mühlburen 2-4 Telefon (0 75 74) 9 31 30

72501 Gammertingen Telefax (0 75 74) 9 34 40

www.reifen-goeggel.de info@reifen-goeggel.de

Rund-um-die-Uhr-Bestellservice:

www.REIFEN-GOEGGEL.DE / SHOP

ge des Handels ausgerichtet ist, daran lässt er keinen Zweifel. „Alle Komponenten sowohl im Bereich Fahrwerk, wie auch Motor, werden für die fachgerechte Reparatur in optimaler Bestückung zusammengestellt. Täglich werden auf unseren 800 Quadratmetern Konfektionierungsfläche mehr als 22 000 Teile verpackt. Mit unserem modernen Warenwirtschaftssystem können wir eine hohe Lieferfähigkeit und schnelle Auftragsabwicklung leisten“, sagt Wallus. Als kundenorientiert bezeichnet er beispielsweise markt- und werkstattgerechte Lösungen wie etwa Komplettprogramme, reparaturgerechte Lösungen wie das Angebot von Teilkungssätzen, Reparatursätze und Kits (Short Kits) oder Radlagersätzen als Double Pack für mehr Kundensicherheit.

Ab Januar 2008 erweitert Ruville sein Sortiment um Kettentriebkomponenten und Kettentrieb-Kits. Das kommt nicht von ungefähr. Mittlerweile sind mehr als 40 Prozent der Motoren in neu zugelassenen Personenwagen mit Kettentriebsteuerung ausgerüstet. Auf der

einen Seite gelten zwar Motoren mit Kettentriebsteuerung als störungsarm. Doch auch sie unterliegen einem natürlichen Verschleiß. Deshalb will man auf der Equip Auto in Paris Kettentriebkomponenten und Kettentrieb-Kits in Erstausrüstungsqualität als hochwertige Ersatzteile für alle gängigen europäischen und asiatischen Fahrzeuge vorstellen. „Aufgrund seines Einflusses auf die Ventilsteuerung muss der Kettentrieb zwingend im Fokus der Mechaniker stehen, um kapitale Motorschäden zu vermeiden“, betont Rudolf Heinze, Business Development Manager bei Ruville, und empfiehlt, das System regelmäßig im Rahmen der anfallenden Serviceintervalle optisch zu überprüfen. Dabei weist

er darauf hin, dass gerade Dieselfahrzeuge mit hoher Motorleistung mit Kettensteuerung ausgerüstet sind. Die dort auftretenden Schwingungen sind eine extreme Belastung für die Materialien. „Um eine aus technischer Sicht optimale Reparatur auszuführen, ist der gleichzeitige Austausch von Teilen im Umfeld schadhafter Komponenten erforderlich“, sagt Heinze, weil der rechtzeitige Austausch der betroffenen Bauteile Schlimmeres verhindert. Hierzu hat Ruville ein umfangreiches Ersatzteilprogramm mit intelligenten und werkstattgerechten Kit-Lösungen sowie Einzelkomponenten entwickelt, um jedem Reparaturfall gerecht zu werden. So werden für Kettentriebe komplette Kits in höchster Qualität mit allen erforderlichen Komponenten angeboten. Neben der Kette, den Gleit- und Führungsschienen und dem hydraulischen Spanner beinhaltet das Kit auch die Kettenräder.

Service und Qualität auf hohem Niveau

Das ist aber noch nicht alles, was das Hamburger Unternehmen in Sachen Kundenorientierung zu bieten hat. In der Vergangenheit hat man sich dort mit großem Einsatz der Artikelharmonisierung bei den verschiedenen Modellen gewidmet, die gemeinsam auf einer Plattform gebaut werden. So kann es durchaus vorkommen, dass für bestimmte Modelle statt 15 nur noch sieben oder acht Artikelnummern erforderlich sind. Für Handel und Werkstatt bewirkt das eine enorme Kosten- und Platzersparnis, da weniger Teile bevorratet und finanziert werden.

Die große Stärke des Unternehmens macht Wallus in der schnellen und flexiblen Bearbeitung sowie Auslieferung

der Kundenbestellungen deutlich. Hier sind rund 200 Mitarbeiter aktiv, die jederzeit ein offenes Ohr für die Belange der Kunden haben. Die Experten von Ruville bieten außerdem weitere Schulungsprogramme von unterschiedlichem Umfang an. Dies sind im einzelnen Produkt- und Techniktrainings für Riementrieb- und Ventiltriebkomponenten, Wasserpumpen, Radlager und Radnaben. Interessierte Händler können sich bei Bedarf an die Vertriebsmitarbeiter des Hauses Ruville wenden. Die werden ihre Partner bestmöglich bei der Durchführung einer oder mehrerer Schulungsveranstaltungen unterstützen und auch entsprechendes Material zur Verfügung stellen. So wird langfristig sichergestellt, dass sich der Teilehandel und die freien Werkstätten weiterhin ein ordentliches Stück vom Servicekuchen abschneiden können.

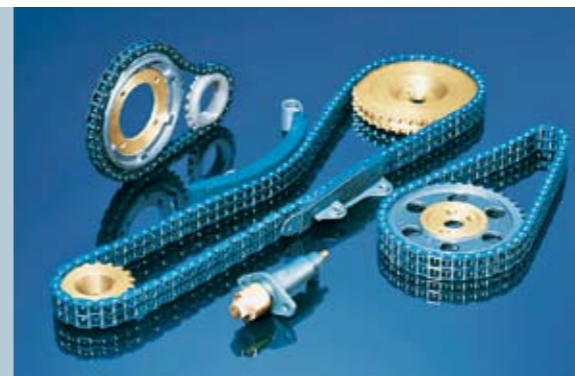
Jürgen Rinn



„Wir sind in mehr als 100 Ländern präsent und versorgen den freien Ersatzteilmarkt mit Markenersatzteilen, die wir ausschließlich von internationalen Erstausrüstern und hochwertigen Lieferanten in OE-Qualität beziehen“, sagt Georg Wallus, Geschäftsführer operatives Geschäft bei Ruville.

Infos in Kürze:

Die Firma Egon von Ruville GmbH hat sich zu einem wichtigen Faktor im europäischen Ersatzteilmarkt entwickelt, vor allem mit kompletten Reparaturlösungen. Seit den 70er-Jahren werden in Hamburg Reparatursätze für Fahrwerk und Motor entwickelt, damit die Kfz-Werkstätten alle Teile für die erforderliche Reparatur aus einer Hand bestellen können.
Egon von Ruville GmbH
Billbrookdeich 112
22113 Hamburg
www.ruville.de



Ruville bietet für Kettentriebe komplette Kits mit allen erforderlichen Komponenten. Neben der Kette, den Gleit- und Führungsschienen und dem hydraulischen Spanner beinhaltet ein solches Kit auch die Kettenräder.